



**Direction Générale adjointe Mobilité et Logistique**

**Direction des Territoires**

**Unité Territoriale** : Unité Territoriale Vauvert

**Service Territorial** : Territoire Vidourle Camargue

**Numéro de l'acte** : ARRÊTÉ N° VA-2026-74-PV

## **ARRETE PORTANT ACCORD DE VOIRIE Pour un branchement au réseau d'électricité**

Sur la D14 du PR22+600 (43.8203481538, 4.2315282446) au PR22+620 (43.8204816212, 4.2313615086)  
Sur le territoire de la commune de **CLARENSAC**, en agglomération

La Présidente du Conseil départemental du Gard

**Vu** le code général des collectivités territoriales,

**Vu** le code de la propriété des personnes publiques,

**Vu** le code de la voirie routière,

**Vu** le code de la route,

**Vu** l'instruction interministérielle sur la signalisation routière,

**Vu** le règlement de voirie départemental en vigueur,

**Vu** l'arrêté de la Présidente du Département du Gard en vigueur portant délégation de signature,

**Considérant** la demande en date du 20/03/2026, présentée par ENEDIS Alès, domiciliée au 182 rue André Malraux, 30100 Alès, et représentée par M. Thibaut Rongier, en vue de réaliser une extension de réseau pour un raccordement individuel au réseau d'électricité à l'emplacement désigné ci-dessus,

### **Arrête**

#### **ARTICLE 1- Autorisation**

Le bénéficiaire est autorisé à exécuter les travaux énoncés ci-dessus, conformément à sa demande, aux emplacements suivants :

- sur la D14 du PR22+600 au PR22+620 sur la commune de **CLARENSAC**, en agglomération.

La présente autorisation est délivrée sous réserve du respect du règlement départemental de voirie, des conditions et normes techniques et de sécurité en vigueur et des conditions particulières définies aux articles suivants.

#### **ARTICLE 2 – Prescriptions techniques particulières**

##### **Tranchées transversales sous chaussée**

##### **A. Tranchées**

Les tranchées seront réalisées suivant les recommandations du SETRA "Guide technique pour le remblayage des tranchées" de mai 1994 et son complément de juin 1997. La coupe type de remblayage à respecter est jointe en annexe à la présente autorisation.

##### **B. Implantation des tranchées**

Les traversées des chaussées seront légèrement en biais par rapport à une perpendiculaire à l'axe de

la chaussée (angle compris entre 15 et 45° par rapport à la perpendiculaire de la route).

### **C. Conditions d'exécution**

Les tranchées seront réalisées par demi-largeur de manière à ne pas interrompre la circulation.

### **D. Prescriptions particulières vis-à-vis du risque de présence d'amiante et HAP**

Le pétitionnaire est informé que le gestionnaire de la voirie ne dispose d'aucune information fiable sur la présence ou non d'amiante et HAP sur la section de voie concernée par la présente demande. Par conséquent, et conformément à l'article 27 du règlement de voirie départemental, le pétitionnaire se chargera des investigations nécessaires préalablement à la réalisation des travaux.

### **E. Découpage de la chaussée**

Il sera réalisé conformément à l'article 41 du règlement de voirie départemental.

La largeur de découpage sera conforme à la coupe type jointe en annexe.

### **F. Grillage avertisseur**

Un grillage avertisseur détectable sera posé par-dessus la canalisation conformément aux normes en vigueur, environ 0.30 m au-dessus de la canalisation. Ce grillage sera de couleur appropriée aux réseaux enfouis.

### **G. Remblaiement des tranchées**

Il sera réalisé conformément à l'article 44 du règlement de voirie départemental.

### **H. Reconstitution du corps de chaussée**

La reconstitution du corps de chaussée s'effectue en fonction de la classe de la route départementale sur laquelle l'ouvrage est construit et du trafic, conformément à la coupe type jointe en annexe et à l'article 45 du règlement de voirie départemental.

### **I. Réfection provisoire**

La réfection provisoire des couches de chaussée et notamment la nature des matériaux mis en œuvre est autorisée et **sera réalisée en enrobé à froid** conformément aux éléments précisés dans la demande du bénéficiaire. La durée maximale de la réfection provisoire de la couche de surface ne pourra être supérieure à 1 mois.

Le bénéficiaire reste entièrement responsable des conditions de sécurité des usagers de la voirie pendant le délai où la couche de chaussée restera provisoire.

Lors de la réfection définitive, on procédera au fraisage du revêtement provisoire et au décaissement de la couche de GNT, avant de réaliser les couches de chaussées telles que prévues en annexe.

### **J. Réfection définitive**

La découpe sera réalisée conformément à l'article 41 du règlement de voirie départemental.

L'emploi d'un finisseur est exigé, pour la réfection des couches bitumineuses.

La signalisation horizontale supprimée ou endommagée par les travaux devra être reconstituée qualitativement à l'identique par une entreprise spécialisée, dans un délai maximum de 7 jours après la réfection définitive de la chaussée.

### **Dispositions spéciales:**

**Le découpage de la chaussée devra être effectué à la scie pour permettre un raccordement sans épaufrures avec le revêtement existant.**

**Les joints verticaux sur chaussée seront réalisés par une émulsion de bitume afin de parfaire l'étanchéité.**

**La réfection définitive sera réalisée avec un épaulement de 10 cm de part et d'autre et consistera à appliquer 20 cm de GE et 6 cm de BBSG.**

### **Tranchées sous trottoirs**

#### **A. Tranchées**

Les tranchées seront réalisées suivant les recommandations du SETRA "Guide technique pour le remblayage des tranchées" de mai 1994 et son complément de juin 1997. La coupe type de remblayage à respecter est jointe en annexe à la présente autorisation.

#### **B. Implantation des tranchées sous trottoirs**

La tranchée sera réalisée conformément au plan joint.

#### **C. Réalisation de la tranchée**

La tranchée sera réalisée à la trancheuse ou par tout matériel performant.

#### **D. Grillage avertisseur**

Un grillage avertisseur détectable sera posé par-dessus la canalisation conformément aux normes en vigueur, environ 0.30m au-dessus de la canalisation. Ce grillage sera de couleur appropriée aux réseaux enfouis.

## **E. Remblaiement des tranchées**

Il sera réalisé conformément à l'article 44 du règlement de voirie départemental.

## **F. Reconstitution du trottoir**

La reconstitution du trottoir s'effectue conformément à la coupe type jointe en annexe. Le revêtement de surface sera identique à celui qui existait au préalable.

La nature des matériaux, les épaisseurs et les performances des matériaux du corps de chaussée ainsi que la composition de l'atelier de compactage seront précisés au gestionnaire de la route par le pétitionnaire ou l'entreprise chargée de la réalisation des travaux, conformément au guide de remblayage de tranchées.

### **Dispositions spéciales:**

**Les bordures ne devront pas être endommagées pendant l'exécution des travaux. Dans le cas contraire, elles seront remplacées à l'identique.**

### **Programmation du chantier :**

Dans un souci de programmation, le phasage des travaux devra intervenir sur la période suivante :  
lundi 27 avril 2026 - mercredi 27 mai 2026.

## **ARTICLE 3 - Dispositions applicables après les travaux**

### **3.1 – Réfection provisoire**

Afin de garantir la sécurité des usagers de la voie, l'intervenant est tenu de maintenir la couche de surface provisoire en bon état d'entretien et ce jusqu'à réfection définitive. L'intervenant a donc la charge de la surveillance et de l'entretien des chaussées, trottoirs et ouvrages enterrés provisoirement, et doit en particulier remédier immédiatement aux tassements, déformations et dégradations consécutifs à l'exécution des travaux.

### **3.2 – Contrôle après exécution définitive**

Le pétitionnaire informera le Service Territorial de l'Unité Territoriale compétent au moins 10 jours à l'avance, de la date d'exécution de la réalisation des couches de surface. Il est exigé du pétitionnaire qu'il procède ou fasse procéder aux contrôles définis conformément au règlement départemental de voirie.

Il proposera à cette occasion une date pour la visite pour l'acceptation des travaux, qui sera prononcée par le gestionnaire de la voirie au terme du chantier, conformément au règlement départemental de voirie.

### **3.3 – Période de garantie**

Compte tenu de la spécificité des travaux, un délai de garantie d'un (1) an est demandé, à partir de la date de réception de la réfection définitive inscrite dans le procès-verbal ou, à défaut, la date de réception déclarée par le maître d'ouvrage des travaux, à la demande du gestionnaire de la voie, et ce conformément au règlement départemental de voirie.

## **ARTICLE 4 – Obligations**

### **4.1 - Sécurité et signalisation de chantier**

Les mesures de restriction de la circulation nécessaires à l'exécution du chantier seront soumises pour validation à l'unité territoriale concernée (si l'accès est situé hors agglomération) ou aux services communaux (si l'accès est situé en agglomération).

Le pétitionnaire est informé que l'entrepreneur chargé des travaux devra demander et obtenir préalablement à son intervention un arrêté de circulation auprès des services compétents.

### **4.2 - Dépôts**

Les matériaux et matériels nécessaires à la réalisation des travaux autorisés par le présent arrêté pourront être déposés sur les dépendances de la voie (accotement, délaissé).

En aucun cas ce dépôt ne pourra se prolonger pour une durée supérieure à celle des travaux, prévue dans l'arrêté de circulation.

### **4.3 - Remise en état des lieux**

Aussitôt après l'achèvement de ses travaux, le pétitionnaire est tenu de remettre en état initial chaussée et ses dépendances, de réparer immédiatement tous les dommages qui auraient été causés au domaine public ou à ses dépendances.

Si un constat contradictoire a été établi préalablement, il ne pourra être réputé tenir compte des vices cachés. En l'absence de constat contradictoire, les lieux sont réputés en bon état d'entretien.

#### **4.4 - Non-conformité**

Dès l'achèvement des travaux, le bénéficiaire en informera l'unité territoriale compétente.

Le respect des prescriptions techniques du présent accord de voirie sera contrôlé par le gestionnaire de la voirie au terme du chantier.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire dressera un procès-verbal à l'encontre du bénéficiaire et le Département se réservera la possibilité d'engager une phase contentieuse.

#### **ARTICLE 5 - Validité de l'autorisation**

La présente autorisation est caduque de plein droit si le demandeur n'a pas engagé de **travaux avant l'expiration d'un délai d'un (1) an** à compter de la date de notification du présent arrêté.

En cas de rétrocession de l'ouvrage à un autre bénéficiaire, la présente autorisation sera abrogée. Le nouveau propriétaire devra faire une demande de renouvellement.

Dans les deux cas mentionnés ci-dessus, l'occupation de la dépendance domaniale devra faire l'objet d'une nouvelle demande d'autorisation.

En cas de non-respect des obligations indiquées dans le présent arrêté, l'autorisation sera retirée de plein droit sans que le pétitionnaire ne puisse prétendre à indemnité.

#### **ARTICLE 6 – Redevance**

En contrepartie de l'occupation du domaine public routier, le bénéficiaire versera annuellement au département une redevance calculée en application du règlement départemental de voirie et des textes réglementaires en vigueur.

La redevance est calculée pour la durée de l'occupation sur l'intégralité des installations. Toutes fractions de mois ou de m<sup>2</sup> compte pour une unité entière.

L'avis de paiement sera établi par la direction des services fiscaux, pour toute la durée de l'occupation, et émis lors de la délivrance de la présente autorisation d'occuper le domaine public.

#### **ARTICLE 7 - Entretien, réparation, fin d'occupation**

L'occupant s'engage à entretenir les ouvrages implantés sur les dépendances domaniales, à charge pour lui de solliciter l'autorisation d'intervenir pour procéder à cet entretien.

En cas d'urgence avérée, l'occupant peut entreprendre sans délai les travaux de réparation conformément au Règlement Départemental de Voirie.

Au terme de l'occupation ou en cas de révocation de l'autorisation, le permissionnaire remettra la chaussée et ses dépendances dans l'état où elles se trouvaient avant l'établissement de l'installation :

- Les ouvrages de génie-civil (y compris fourreaux et câbles enterrés et toutes sortes de canalisations) étant des ouvrages non détachables du domaine public routier, seront soit démolis par le pétitionnaire, à ses frais, soit maintenus en l'état si le département renonce à leur démolition. Dans ce cas, le département acquiert la propriété de l'ouvrage à titre gratuit.
- Les équipements techniques tels que câbles, fibres, dispositifs électroniques (équipements en principe détachables du domaine public) seront démontés par le permissionnaire.

Passé ce délai, en cas d'inexécution, un procès-verbal sera dressé à l'encontre du bénéficiaire et le Département se réservera la possibilité d'engager une phase contentieuse.

#### **ARTICLE 8 – Responsabilité**

Le pétitionnaire est responsable, tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, de tous les accidents et dommages qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou de l'installation et l'exploitation de ses ouvrages, et qui porteraient atteinte au domaine public, à d'autres occupants du domaine public ou encore à des tiers.

L'occupant sera tenu de disposer de moyens financiers lui permettant de faire face aux responsabilités qu'il peut encourir, vis-à-vis du gestionnaire de la voie et d'un contrat d'assurance garantissant les risques de responsabilité civile en général et tous risques spéciaux liés à son activité, de telle sorte que la responsabilité du Département ne puisse en aucun cas être recherchée.

En outre, le pétitionnaire s'engage à ne pas mettre en cause la responsabilité du Département pour tous accidents et dommages pouvant survenir à ses installations du fait de la consistance ou de l'état du domaine public routier départemental, ni du fait de tout autre occupant du domaine public.

L'occupant ne peut non plus prétendre à aucune indemnité ou autre droit quelconque pour les troubles de jouissance résultant de travaux de réparation ou d'entretien, quelle que soit leur nature qui seraient réalisés sur le domaine public. Il ne peut davantage y prétendre pour les dommages ou la gêne causés

par l'exploitation du domaine public.

#### **ARTICLE 9 - Recours**

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Nîmes, dans un délai de 2 mois à compter de sa date de notification.

#### **ARTICLE 10 - Application de l'arrêté**

M. le Directeur Général des Services du Département, est chargé de veiller à l'application du présent arrêté, qui sera notifié au bénéficiaire.

Fait à Villevieille, le 25/03/2026  
Pour la Présidente et par délégation,  
Le Chef du Service Territorial Vidourle Camargue,



Joris BALAGUER

Diffusions :

PER Sommières,

ENEDIS ALES,

M. le Maire de la commune de CLARENSAC,

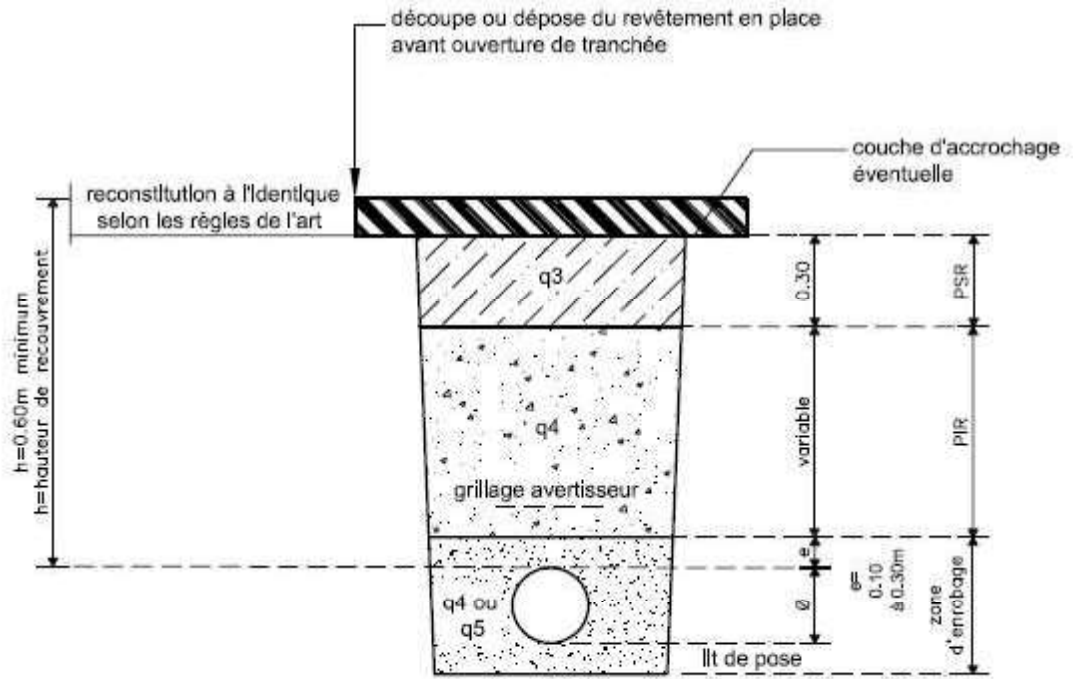
Liste des pièces jointes :

- Localisation
- *Fiches de remblaiement* - PV - Fiche n°4 Tranchée hors chaussée sous accotement revêtu ou trottoir.
- *Fiches de remblaiement* - PV - Fiche n°3 Tranchée sous chaussée - Réseau de proximité ou t inf 1500 véh j.
- Plan des travaux

**ANNEXE - LOCALISATION**

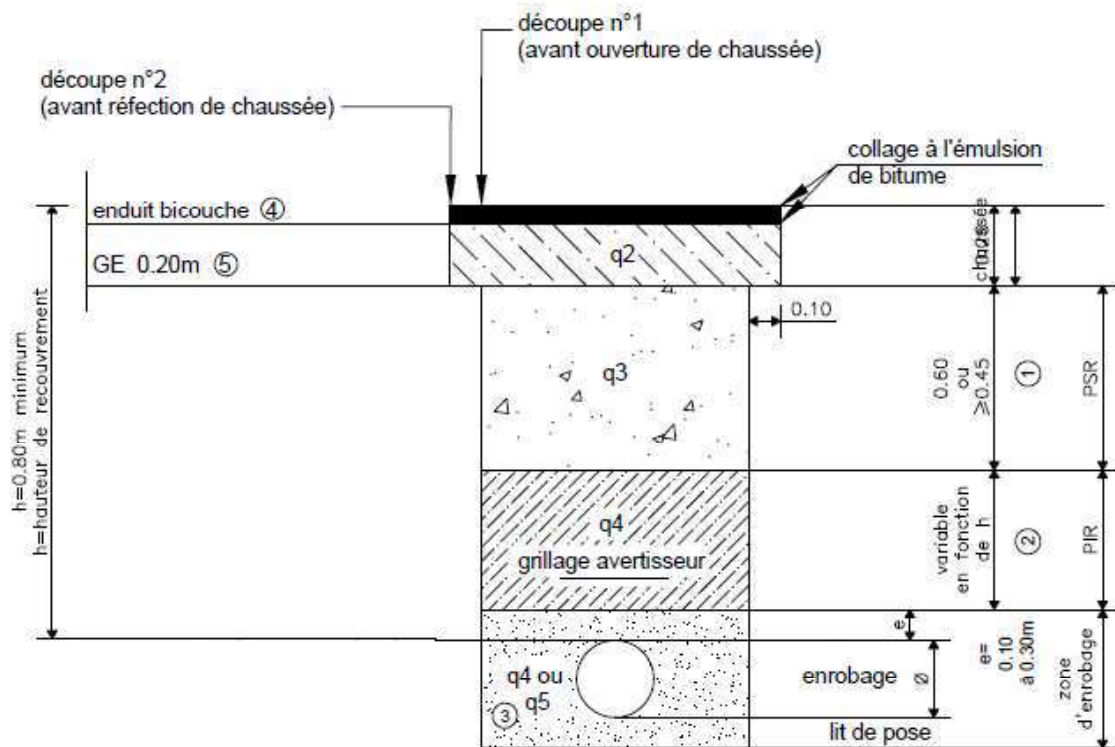


**FICHE N°4**  
**Tranchée hors chaussée**  
**sous accotement revêtu (ou trottoir)**



### FICHE N° 3

## Tranchée sous chaussée – Réseau de proximité ou $t < 1500$ véh / jour



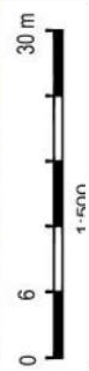
①  $\geq 0,45$ m admis si matériaux de la PSR et de la PIR sont de même nature. (norme NFP 98-331)

② Si PIR  $< 0,15$  m alors les matériaux de la PIR seront obligatoirement de même nature que la PSR. (norme NFP 98-331)

③ Si  $h \geq 1,30$ : q5 si non q4

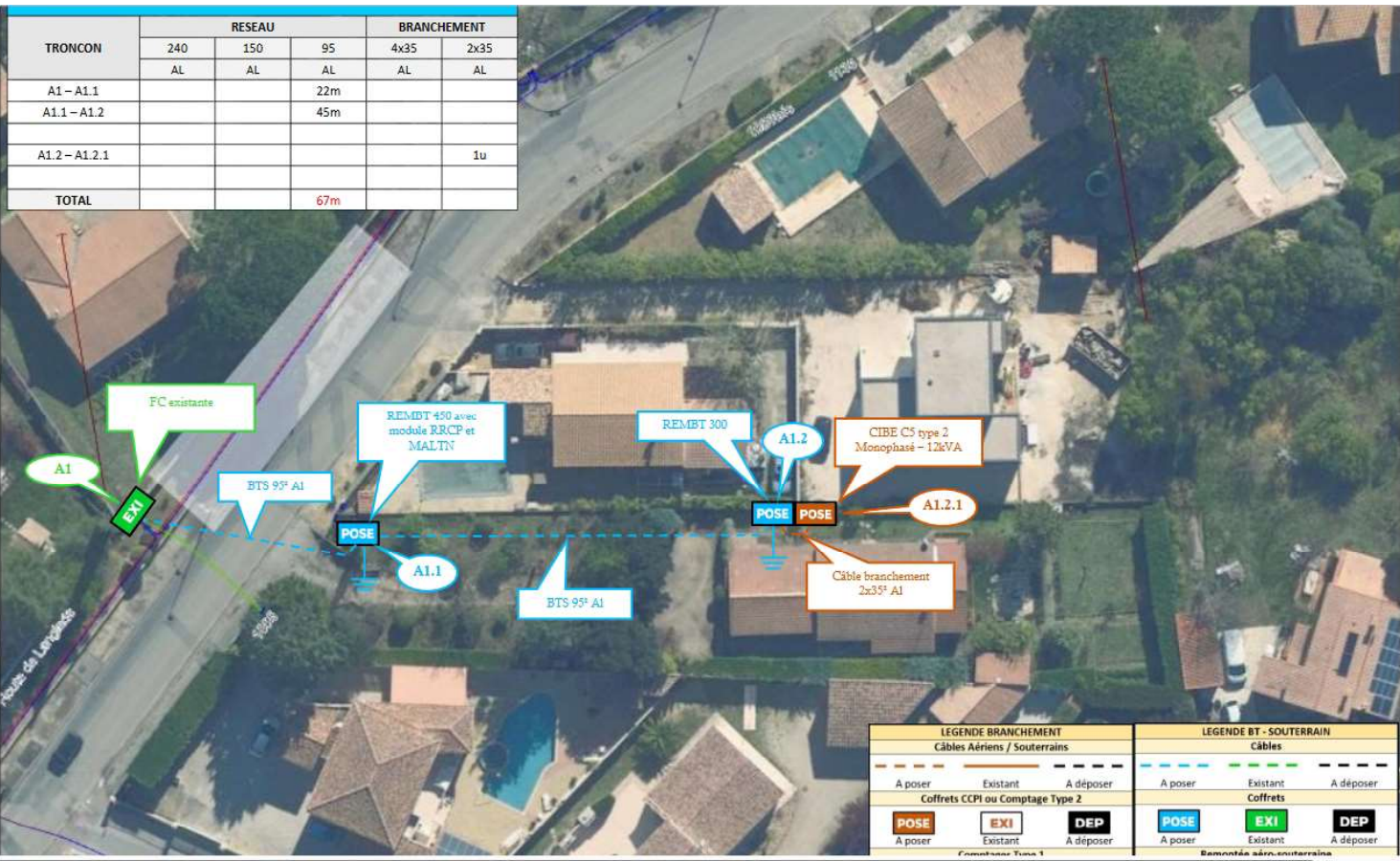
④ Ou EB10 BBSG cl2:0.06m, selon le revêtement existant

⑤ Ou grave ciment si PIR et PSR sont en grave ciment



©Eneedis - 03/2026  
 ©ESRI - Ortho HR® - 2021  
 ©ESRI - Habillage Voirie® - 2026

TRONCON	RESEAU			BRANCHEMENT	
	240	150	95	4x35	2x35
A1 - A1.1	AL	AL	AL	AL	AL
A1.1 - A1.2			22m		
A1.1 - A1.2			45m		
A1.2 - A1.2.1					1u
<b>TOTAL</b>			<b>67m</b>		



LEGENDE BRANCHEMENT			LEGENDE BT - SOUTERRAIN		
Câbles Aériens / Souterrains			Câbles		
A poser	Existant	A déposer	A poser	Existant	A déposer
Coffrets CCPI ou Comptage Type 2			Coffrets		
<b>POSE</b>	<b>EXI</b>	<b>DEP</b>	<b>POSE</b>	<b>EXI</b>	<b>DEP</b>
A poser	Existant	A déposer	A poser	Existant	A déposer
Remontage Type 1			Remontage sans souterrain		

