

Le Maire de la Commune de CLARENSAC,

**Vu** le Code Général des Collectivités Territoriales dans ses articles L.2211-1, L.2212-1 et L.2212-2 ;

**Vu** le Code de la Route dans ses articles R411-8 et R 417-10 ;

**Vu** le Code Pénal notamment son article R 610-5 ;

**Vu** l'arrêté en date du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et autoroutes modifié ;

**Vu** l'instruction interministérielle en date du 22 octobre 1963 sur la signalisation routière modifiée ;

**Vu** l'arrêté du ministère de l'intérieur du 30 août 2020 modifiant l'arrêté du 14 novembre 2001 fixant les tarifs maxima des frais de fourrière pour les automobiles ;

**Vu** l'arrêté préfectoral du 18 octobre 2017 portant agrément de la fourrière SARL exploitation COUSTY relais ville forêt 273 route de sauve, 30900 Nîmes ;

**Vu** la décision n° 04-2022 du 20 juin 2022, portant sur la prestation de mise en fourrière automobile à la SARL COUSTY ;

**Vu** la délibération du conseil municipal n° 01/11/2020 du 12 novembre 2020 portant sur les attributions du Conseil Municipal à Monsieur le Maire;

**Vu** la délibération n°02-09-2021 du 16 septembre 2021 fixant le tarif d'occupation du domaine public ;

**Considérant** la demande reçue en date du 4 octobre 2022 par laquelle, la société SIR, 650 chemin La Galicante, 30128 Garons, sollicite l'autorisation d'occuper le domaine public communal afin de réaliser la réfection définitive de la voie route de Langlade et rue du Stade du 31 octobre au 4 novembre 2022.

**Considérant** qu'il y a lieu pour assurer la sécurité des employés chargés de la réalisation des travaux, et des usagers de la voie, de réglementer la circulation selon les dispositions suivantes :

## ARRETE

**Article 1** : La société SIR est autorisée à occuper le domaine public communal afin de réaliser afin de réaliser la réfection définitive de la voie route de Langlade et rue du Stade du 31 octobre 2022 au 4 Novembre 2022

**Article 2** : A cette occasion, et aux dates mentionnées dans l'article 1,

: La circulation sera interdite route de Langlade

: La circulation sera faite en demi-chaussée rue du Stade par feux tricolores

**Une déviation sera mise en place par la société SIR.**

**-Pour les véhicules venant de la route de Langlade : Par le chemin de Saint-Gilles et la rue de la Cave Coopérative**

**-Pour les véhicules venant de la route de Nîmes : Par la rue du Stade, rue des Mimosas et le chemin de la Font du Rouve.**

**Les accès à la maison médicale et au commerce devront être assurés**

**Article 3** : La société SIR sera responsable de la mise en place de la signalisation nécessaire sur les lieux, en application des dispositions du code de la route et conformément aux instructions ministérielles sur la signalisation routière.

**Article 4** : La société SIR est tenue d'afficher le présent arrêté de voirie sur le lieu des travaux. Cet affichage doit demeurer visible de la voie publique pendant la durée totale du chantier.

**Article 5** : Pendant la durée du chantier La société SIR devra protéger les tranchées ouvertes contre tous risques de chute ou les remblayer entièrement.

**Article 6** : : L'entreprise devra prévenir la Police Municipale au 04 30 06 53 10, 48 heures avant toute intervention, ainsi qu'à la fin des travaux pour vérification.

**Article 7** : Le chantier sera signalé de jour conformément aux prescriptions prévues par l'instruction interministérielle (Intérieur, Travaux Publics) sur la signalisation routière.





**Article 8** : La société SIR sera chargée de la mise en place de la signalisation réglementaire de jour comme de nuit et sera responsable des accidents pouvant survenir par défaut et insuffisance de cette signalisation. Le chantier sera signalé par des panneaux de type AK5 (travaux), KCI (route barrée), KD22 (déviation)

**Article 9** : D'une manière générale, les tranchées longitudinales seront creusées à l'aplomb des bordures de trottoir. Les profondeurs des tranchées feront l'objet de contrôles très stricts. Le Permissionnaire fera son affaire des déblais de chantier provenant des travaux afin d'assurer leur recyclage dans des sites appropriés. A la fin de chaque journée de travail, le matériel de chantier sera entreposé hors des emprises de la chaussée. Les canalisations ou conduites doivent être posées, sauf dérogations particulières :

- En chaussée, tous les réseaux souterrains seront placés à une charge minimum de 0.70 mètre, sauf accord préalable avec le service voirie
- En trottoir, cette charge minimale pourra être réduite à 0.50 mètre.

Tous les réseaux souterrains devront être munis d'un treillis ou bande plastique avertisseur posé à 0.40 mètre au-dessus de la génératrice supérieure de la conduite.

**Article 10** : Pour la réalisation de travaux sous trottoir, la bordure devra être déposée et reposée sur un lit de béton de 15cm sur le P.E. du branchement.

**Article 11** : Le découpage des chaussées devra être exécuté à la scie à disque, à la bûche mécanique, à la roue tronçonneuse ou la lame vibrante.

**Article 12** : Le remblaiement des tranchées devra être réalisé de la façon suivante :

- Jusqu'à la hauteur de la bande plastique avertisseur, soit jusqu'à 0.40mètres, remblaiement par du sable de carrière
- Au-dessus de la bande plastique avertisseur, par du tout-venant 0/31,5
- Compactage du remblaiement par couches successives.

**Article 13** : La reconstitution provisoire de la chaussée se fera immédiatement après les travaux par une couche d'enrobé à froid sur une épaisseur minimum de 0.08 mètre, soigneusement compactée, suivie d'un entretien permanent de la part du concessionnaire ou de l'entrepreneur, jusqu'à la reconstitution définitive.

**Article 14** : La reconstitution définitive de la chaussée se fera **au maximum 1 mois après la reconstitution provisoire, exécutée comme suit** :

**1. Les travaux seront garantis pour une période de 2 ans après la reconstitution définitive de la chaussée.**

**2. Chaussée en béton bitumeux (enrobés denses à chaud) : par enlèvement de l'enrobé à froid et son remplacement sur l'épaisseur de 10 cm par une couche de béton bitumeux en enrobé à chaud soigneusement mis en œuvre et compacté après redécoupage si besoin et des bords de tranchée.**

**3. Chaussée revêtue d'un enduit superficiel** : par exécution d'emplois partiels suivis d'un revêtement bicouches à l'émulsion acide de bitume à 65 % en couche de fermeture par une entreprise spécialisée dans l'utilisation des produits noirs.

**4. Centre du village** : chaussée revêtue d'un enduit coloré pour sols à base de résines type 3S ROUTE GRIP BASE, teinte noire, code 3S – 3050 à appliquer selon la fiche de donnée sécurité, disponible en Mairie (règlement CE n° 1907/2006, art. 31) ou produit similaire.

**Article 15** : Pour la réfection, aussi bien sommaire que définitive des tranchées, les lèvres de chaussée devront subir un traitement à l'émulsion de bitume à chaud avec sablage au grain de riz. **Le colmatage des joints sera réalisé en bitume avec adjonction de gravette, d'une largeur de 15cm. Après la réfection définitive des travaux, la reprise des marquages au sol devra être réalisée à l'identique, par l'entreprise**

**Article 16** : Les engins de terrassement d'usage courant autorisés sont :

- Roue tronçonneuse,
- Trancheuse,
- Lame vibrante.

À l'exclusion de tout engin muni de chenille, quel qu'en soit le modèle.

**Article 17** : Dans le délai de trois mois après la mise en service des canalisations, les services de voirie intéressés devront être mis en possession des plans de recollement des canalisations, Ces plans indiqueront l'emplacement des divers repères fixes qui auront été installés pour permettre le repérage des parties essentielles du tracé, faute par le permissionnaire de fournir les plans et dessins de ces ouvrages, celui-ci ne pourra éluder l'entière responsabilité des accidents susceptibles d'être provoqués du fait de cette négligence par l'exécution de travaux au voisinage desdits ouvrages



**Article 18** : L'entreprise doit fournir impérativement un numéro de téléphone portable au service de police municipale avant le début des travaux.

**Article 19** : La personne de l'entreprise responsable du chantier, qui pourra être appelée de jour comme de nuit, y compris le week-end, pour remédier à tout incident pouvant survenir du fait des travaux est :

**M ALLARD 06 36 17 55 78**

**Article 20** : La présente autorisation ne concerne que la voirie communale. Pour les réseaux divers, le permissionnaire devra adresser des D.I.C.T. aux services publics concernés : SDEI, France Télécom, ERDF, GRDF, BRL... (Liste non limitative).

**Article 21** : La somme due au titre de l'occupation du domaine public est calculée comme suit :

	<u>TARIFS</u>	<u>CHANTIER</u>
<u>FERMETURE DE RUE, DE CHEMIN, DE ROUTE</u>	6.00€	<u>6.00€</u>

Le demandeur devra donc s'acquitter de la somme de **6 euros** au titre de l'occupation du domaine public.

**Article 22** : Le permissionnaire pourra être poursuivi pour contravention de voirie s'il ne se conforme pas aux prescriptions imposées.

**Article 23** : Madame la Directrice Générale des Services veillera à la bonne exécution du présent arrêté.

**Article 24** : La communauté de brigades territoriales de Gendarmerie de Calvisson / Sommières et la Police Municipale de Clarensac, sont chargées, chacune en ce qui la concerne, de l'application du présent arrêté qui sera publié et affiché.

**Article 25** : Ampliation sera adressée :

- Au permissionnaire
- À la Gendarmerie de Calvisson/Sommières
- Tango Bus

Date et signature du demandeur :

Fait à Clarensac le 4 octobre 2022  
André OLIVÉ  
Adjoint aux Voiries, Mobilité et Travaux  
Par délégation n°231-2020 en date du 28/05/2020



LE MAIRE

- CERTIFIE sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte
- INFORME que le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir  
Devant le Tribunal Administratif dans un délai de deux mois à compter de la présente

Notifié le :





## Demande d'arrêté de police de circulation

Code de la route L411-1 à L411-7  
Code général des collectivités territoriales L2213-1 à L2213-6.1

### Gestionnaires des réseaux routiers

#### Le demandeur

Particulier

Service public

Maître d'oeuvre ou conducteur d'opération

Entreprise

Dénomination : SIR

Adresse : 650 chemin de galicante

Code postal : 30128

Localité : garons

Pays : \_\_\_\_\_

Nom contact : Allard

Prénom contact : Gaetan

Téléphone : 0636175578

Indicatif pays : \_\_\_\_\_

Fax : \_\_\_\_\_

Indicatif pays : \_\_\_\_\_

Courriel : m.allard@snsir.pro

Si le bénéficiaire est différent du demandeur

Dénomination : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Code postal : \_\_\_\_\_

Localité : \_\_\_\_\_

Pays : \_\_\_\_\_

Nom contact : \_\_\_\_\_

Prénom contact : \_\_\_\_\_

Téléphone : \_\_\_\_\_

Indicatif pays : \_\_\_\_\_

Fax : \_\_\_\_\_

Indicatif pays : \_\_\_\_\_

Courriel : \_\_\_\_\_

#### Localisation du site concerné par la demande

Voie concernée : Autoroute n° \_\_\_\_\_ Route nationale n° \_\_\_\_\_ Route départementale n° \_\_\_\_\_ Voie communale n° \_\_\_\_\_

Hors agglomération  En agglomération

Point de Repère (PR) routier d'origine d'application : \_\_\_\_\_  Point de Repère (PR) routier de fin d'application : \_\_\_\_\_

Adresse Numéro : 125 Nom de la voie : route de langlade / rue du stade

Code postal : 30870

Localité : clarensac

#### Nature et date des travaux

Permission de voirie antérieure : Oui  Non  Si oui indiquer la référence : \_\_\_\_\_

Description des travaux : extension de réseaux enedis

Date prévue de début des travaux : 24/10/2022

Durée des travaux (en jours calendaires) : 5

#### Réglementation souhaitée

Durée de la réglementation (en jours calendaires) 5 Date de début de réglementation 31/24/2022

Restriction sur section courante  Restriction sur bretelles

Sens de circulation concerné :

Deux sens de circulation

Sens des Points de Repères (PR) croissants

Sens des Points de Repères (PR) décroissants

Fermeture à la circulation

Basculement de circulation sur chaussée opposée

Circulation alternée : Par feux tricolores

Manuellement

Restriction de chaussée :

Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence (BAU)

Empiètement sur chaussée  Largeur de voie maintenue \_\_\_\_\_

Suppression de voie  Nombre de voie(s) supprimée(s) \_\_\_\_\_

(DAC\_P2\_V5\_V1.00)

Fait à : garons  
 Nom : moulard  
 Prénom : fanny  
 Qualité : secrétaire  
 Le : 04/10/2022  
 Numéro d'affaire : DB25/044125  
 J'atteste de l'exactitude des informations fournies

Afin de faciliter la compréhension et l'instruction du dossier, la demande d'arrêt est accompagnée d'un dossier comprenant :  
 Une notice détaillée avec notamment l'évaluation de la gêne occasionnée aux usagers  
 Plan de situation 1/10 ou 1/20 000<sup>ème</sup>  
 Plan des travaux 1/200 ou 1/500<sup>ème</sup>  
 Schéma de signalisation  
 Itinéraire de déviation 1/2 000 ou 1/5 000<sup>ème</sup>

**Pièces jointes à la demande**

Le demandeur  Une entreprise spécialisée   
 Dénomination : \_\_\_\_\_  
 Adresse : \_\_\_\_\_  
 Code postal : \_\_\_\_\_ Localité : \_\_\_\_\_ Pays : \_\_\_\_\_  
 Nom contact : \_\_\_\_\_ Prénom contact : \_\_\_\_\_  
 Téléphone : \_\_\_\_\_ Indicatif pays : \_\_\_\_\_  
 Fax : \_\_\_\_\_ Indicatif pays : \_\_\_\_\_  
 Courriel : \_\_\_\_\_

**La pose, le maintien ou le retrait de la signalisation spécifique au chantier sont effectués par :**

Interdiction de :  
 Circuler  
 véhicules légers  
 poids lourds  
 Stationner  
 véhicules légers  
 poids lourds  
 Dépasser  
 véhicules légers  
 poids lourds

Itinéraire de déviation (à préciser par sens) : \_\_\_\_\_  
 Vitesse limitée à : \_\_\_\_\_ km/h  
 Autres prescriptions : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_





Direction Générale adjointe Mobilité et Logistique

**Direction des Territoires**

Unité Territoriale : Vauvert

Service Territorial : Vidourle-Camargue

Adresse : 659, Route de Nîmes - 30600 Vauvert

Téléphone : 04 66 88 25 80

E-mail : ut-vauvert.adpr@gard.fr

Affaire suivie par : GALVEZ\_L

Numéro de l'acte : PV 21 VA 628

### Arrêté portant accord de voirie pour L'alimentation en basse tension de l'immeuble Le Clos Clarensiago

Commune(s) : Clarensac

RD : 30 D0014

PR : PR23+480 à PR23+605

RD : 30 D0103

PR : PR3+560 à PR3+678

Dates : 28/02/2022 - 20/08/2022

La Présidente du Conseil départemental du Gard,

- Vu le code général des collectivités territoriales,
- Vu le code de la propriété des personnes publiques,
- Vu le code de la voirie routière,
- Vu le code de la route,
- Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière,
- Vu le règlement de voirie départemental en vigueur\*,
- Vu l'arrêté en vigueur de la Présidente du Conseil départemental du Gard portant délégation de signature,
- Considérant la demande n° DB25/044125 en date du 21/12/2021 par laquelle ENEDIS, domicilié(e) à 1, rue de Verdun – Groupe Raccordement Entreprises – 30901 Nîmes représenté(e) par PRUVOST Timothée, demande l'autorisation pour la réalisation de travaux d'alimentation en basse tension de l'immeuble Le Clos Clarensiago, sur le domaine public, à l'emplacement désigné ci-dessus et notifié à **l'entreprise SIR 650 chemin de Galicante 30128 GARONS**

Arrête

#### **Article 1 : Autorisation**

Le bénéficiaire est autorisé à exécuter les travaux énoncés ci-dessus, conformément à sa demande, sur les emplacements suivants :

Route départementale 30 D0014, 30 D0103, PR23+480 à PR23+605

En agglomération, commune de Clarensac

La présente autorisation est délivrée sous réserve du respect des conditions et normes techniques et de sécurité en vigueur ainsi que du respect des conditions particulières définies aux articles suivants.

## Article 2 : Prescriptions techniques particulières

**A. Tranchées longitudinale et transversale sous chaussée et sous accotement non revêtu**  
Les tranchées seront réalisées suivant les recommandations du SETRA "Guide technique pour le remblayage des tranchées" de mai 1994 et son complément de juin 1997. La coupe type de remblayage à respecter est jointe en annexe à la présente autorisation.

**B. Implantation des tranchées transversales**  
Les traversées des chaussées seront légèrement en biais par rapport à une perpendiculaire à l'axe de la chaussée (angle compris entre 15 et 45° par rapport à la perpendiculaire de la route).

**C. Conditions d'exécution des tranchées transversales**  
Les tranchées seront réalisées par demi-largeur de manière à ne pas interrompre la circulation.

**D. Implantation des tranchées longitudinales sous chaussée**  
La tranchée sera réalisée conformément au plan joint.

**E. Longueur maximale des tranchées longitudinales sous chaussée**  
La longueur maximale à ouvrir sera égale à 100 mètres sur les RD de niveaux 1 et 2. La signalisation sera impérativement vérifiée et mise en sécurité chaque fin de journée. La signalisation sera adaptée pour la nuit afin de satisfaire aux conditions de visibilité nocturne. L'extrémité du chantier remblayé sommairement sera démontée en totalité et reprise à l'avancement du chantier selon les normes de compactage et de réfection de chaussée imposées dans les articles suivants.

**F. Prescriptions particulières vis-à-vis du risque de présence d'amiante et HAP**  
Le pétitionnaire est informé que le gestionnaire de la voirie ne dispose d'aucune information fiable sur la présence ou non d'amiante et HAP sur la section de voie concernée par la présente demande. Par conséquent, et conformément à l'article 27 du règlement de voirie départemental, le pétitionnaire se chargera des investigations nécessaires préalablement à la réalisation des travaux.

**G. Découpage de la chaussée**  
Il sera réalisé conformément à l'article 41 du règlement de voirie départemental.  
La largeur de découpage sera conforme à la coupe type jointe en annexe.

**H. Grillage avertisseur**  
Un grillage avertisseur détectable sera posé par-dessus la canalisation conformément aux normes en vigueur, environ 0.30m au-dessus de la canalisation. Ce grillage sera de couleur appropriée aux réseaux enfouis.

**I. Remblaiement des tranchées**  
Il sera réalisé conformément à l'article 44 du règlement de voirie départemental.

**J. Remblaiement des tranchées**  
La reconstruction du corps de chaussée s'effectue en fonction de la classe de la route départementale sur laquelle l'ouvrage est construit et du trafic, conformément à la coupe type jointe en annexe et à l'article 45 du règlement de voirie départemental.

**K. Reconstitution de l'accotement non revêtu**

La reconstitution de l'accotement non revêtu s'effectue conformément à la coupe type jointe en annexe. Le revêtement de surface sera identique à celui qui existait au préalable.  
La nature des matériaux, les épaisseurs et les performances des matériaux du corps de chaussée ainsi que la composition de l'atelier de compactage seront précisés au gestionnaire de la route par le pétitionnaire ou l'entreprise chargée de la réalisation des travaux, conformément au guide de remblayage de tranchées.

**L. Réfection provisoire**  
La réfection provisoire des couches de chaussée et notamment la nature des matériaux mis en œuvre est autorisée et sera réalisée en enrobés à froid sur une épaisseur minimum de 10 cm conformément aux éléments précisés dans la demande du bénéficiaire. La durée maximale de la réfection provisoire de la couche de surface ne pourra être supérieure à 1 an.

Le bénéficiaire reste entièrement responsable des conditions de sécurité des usagers de la voirie pendant le délai où la couche de chaussée restera provisoire.

Lors de la réfection définitive, on procédera au fraisage du revêtement provisoire et au décaissement de la couche de GNT, avant de réaliser les couches de chaussées telles que prévues en annexe.

#### **M. Réfection définitive**

La découpe sera réalisée conformément à l'article 41 du règlement de voirie départemental.  
L'emploi d'un finisseur est exigé, pour la réfection des couches bitumineuses.

La signalisation horizontale supprimée ou endommagée par les travaux devra être reconstituée qualitativement à l'identique par une entreprise spécialisée, dans un **déla**i maximum de **7 jours** après la réfection définitive de la chaussée.

#### **Article 3 : Dispositions spéciales**

**Le découpage de la chaussée devra être effectué à la scie pour permettre un raccordement sans épaufrures avec le revêtement existant.**

**Les joints verticaux sur chaussée seront réalisés par une émulsion de bitume afin de parfaire l'étanchéité.**

**La réfection définitive sera réalisée avec un épaulement de 20 cm de part et d'autre et consistera à appliquer 20 cm de GE et 6 cm de BBSG**

**Les tranchées ne seront autorisées qu'à une distance supérieure de 2 mètres du tronc des arbres.**  
**Il est interdit de couper les racines d'un diamètre supérieur à 5cm.**

#### **Passage de la conduite dans le fossé :**

**La conduite sera implantée au minimum à 0.60m sous le fil d'eau du fossé. Le remblaiement du fossé sera réalisé en béton sur toute la profondeur de la tranchée sans modification de la côte du fil d'eau.**

**Les joues du fossé seront bétonnées afin de renforcer leur stabilité si nécessaire.**

**Les fossés ne devront en aucun cas être déstabilisés par la tranchée. Dans le cas contraire il sera demandé de remédier à la situation par tous les moyens nécessaires (bétonnage, mise en place de terre végétale avec de la fibre coco et ensemencement, etc...).**

**Le plateau traversant au PR 3+638 devra être remis à son état initial avant travaux et le plus grand soin sera apporté à l'exécution des rampants. La signalisation horizontale endommagée sera reprise à l'identique.**

#### **Article 4 : Dépôts**

**Les matériaux et matériels nécessaires à la réalisation des travaux autorisés par le présent arrêté pourront être déposés sur les dépendances de la voie (accotement, délaissé).**

**En aucun cas ce dépôt ne pourra se prolonger pour une durée supérieure à celle prévue pour les travaux dans le présent arrêté. Les dépendances devront être rétablies dans leur état initial.**

#### **Article 5 : Remise en état des lieux**

**Elle sera réalisée conformément aux articles 25 et 34 du règlement de voirie départemental.**

#### **Article 6 : Sécurité et signalisation de chantier**

**Les mesures de restriction de la circulation nécessaires à l'exécution du chantier seront soumises pour validation à l'Unité Territoriale (hors agglomération) ou aux services communaux (en agglomération).**

**Le pétitionnaire est informé que l'entrepreneur chargé des travaux devra demander et obtenir un arrêté de circulation préalablement à son intervention.**

**Article 7 : Délai de réalisation des travaux**  
L'ouverture de chantier est fixée au 28/02/2022, comme précisé dans la demande.  
La réalisation des travaux autorisés dans le cadre du présent arrêté ne pourra se poursuivre au-delà du 20/08/2022.

### **Article 8 : Achèvement des travaux**

**N. Réfection provisoire**  
Le pétitionnaire ou son maître d'œuvre avisera l'Unité Territoriale de la fin des travaux en vue de programmer une visite contradictoire des réfections provisoires.  
Afin de garantir des conditions de circulation en sécurité, l'intervenant est tenu de maintenir la couche de surface provisoire en bon état d'entretien et ce jusqu'à réfection définitive. L'intervenant a donc la charge de la surveillance et de l'entretien des chaussées, trottoirs et ouvrages enterrés provisoirement, et doit en particulier remédier immédiatement aux tassements, déformations et dégradations consécutifs à l'exécution des travaux.

**O. Contrôles après exécution de la réfection définitive**  
Il est exigé du pétitionnaire qu'il procède ou fasse procéder aux contrôles définis par l'article 45-D du règlement de voirie départemental.  
La conformité des travaux sera contrôlée par le gestionnaire de la voirie au terme du chantier.

### **P. Réception administrative des travaux**

Elle sera réalisée conformément à l'article 35 du règlement de voirie départemental.

### **Q. Période de garantie**

Compte tenu de la spécificité des travaux, un délai de garantie d'un an sera demandé, à partir de la date de réception de la réfection définitive inscrite dans le procès-verbal ou, à défaut, la date de réception déclarée par le maître d'ouvrage des travaux, à la demande du gestionnaire de la voirie.  
Cette période de garantie est régie par les dispositions de l'article 36 du règlement de voirie départemental.

### **Article 9 : Responsabilité**

Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée.  
Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

Le pétitionnaire est responsable, tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, de tous les accidents et dommages qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou de l'installation de ses biens mobiliers, et qui porteraient atteinte au domaine public, à d'autres occupants du domaine public ou encore à des tiers.

L'occupant sera tenu de disposer de moyens financiers lui permettant de faire face aux responsabilités qui lui incombent, vis-à-vis du gestionnaire de la voirie et d'un contrat d'assurance garantissant les risques de responsabilité civile en général et tous risques spéciaux liés à son activité, de telle sorte que la responsabilité du département ne puisse en aucun cas être recherchée.

En outre, le pétitionnaire s'engage à ne pas mettre en cause la responsabilité du département pour tous accidents et dommages pouvant survenir à ses installations par tous autres occupants du domaine public.  
L'occupant ne peut non plus prétendre à aucune indemnité ou autre droit quelconque pour les troubles de jouissance résultant de travaux de réparation ou d'entretien, quelle que soit leur nature qui seraient réalisés sur le domaine public. Il ne peut d'ailleurs prétendre pour les dommages ou la gêne causés par l'exploitation du domaine public.

Enfin, l'occupant ne peut rechercher la responsabilité du département du fait :

Des contraintes qui lui sont imposées,  
De tous événements ultérieurs qu'aurait à subir le domaine public (intempéries, dégradations, ...)  
De la nature, de la consistance ou de la disposition des emprises ou des ouvrages routiers occupés, dont le gestionnaire ne garantit ni la stabilité, ni la pérennité, ni l'adéquation avec l'installation des ouvrages construits par le pétitionnaire.



## **Article 10 : Non-conformité**

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire dressera un procès-verbal à l'encontre du bénéficiaire et le transmettra à la juridiction compétente.

## **Article 11 : Formalités administratives**

Le présent arrêté ne dispense pas le bénéficiaire de procéder, si nécessaire, aux formalités administratives nécessaires à l'installation de ses équipements techniques.

## **Article 12 : Entretien, réparation, fin d'occupation**

L'occupant s'engage à maintenir les lieux occupés en bon état d'entretien pendant toute la durée de son occupation. A charge pour lui de solliciter l'autorisation d'intervenir pour procéder à cet entretien.

En cas d'urgence avérée, l'occupant peut entreprendre sans délai les travaux de réparation conformément à l'article 10-D du règlement de voirie départemental.

Au terme de l'occupation et en l'absence de renouvellement ou en cas de révocation de l'autorisation :  
Les ouvrages de génie-civil (y compris fourreaux et câbles enterrés et toutes sortes de canalisations) étant des ouvrages non détachables du domaine public routier, seront soit démolis par le pétitionnaire, à ses frais, dans un délai de 3 mois, soit maintenus en l'état et incorporés dans le domaine public routier si le département renonce à leur démolition. Passé ce délai, en cas d'inexécution, un procès-verbal sera dressé à l'encontre du bénéficiaire et transmis à la juridiction compétente.

Les équipements techniques tels que câbles, fibres, dispositifs électroniques (équipements en principe détachables du domaine public) qui sont et demeurent la propriété de l'occupant durant la permission de voirie, seront démontés par ce dernier, qui remettra les lieux en l'état primitif dans un délai de 3 mois, à charge pour lui de solliciter l'autorisation d'intervenir pour procéder à ce démontage.

## **Article 13 : Déplacement**

Le pétitionnaire doit, toutes les fois qu'il en est requis par l'autorité compétente, opérer le déplacement des ouvrages de télécommunications (poteaux, coffrets, etc...) empruntant les voies publiques. Si ces déplacements sont motivés par la sécurité publique ou l'intérêt de la voie, le pétitionnaire prend en charge la dépense et sera notamment tenu de déplacer les canalisations dont la position ne serait pas compatible avec le nouvel aménagement.

Les incidences citées ci-dessus sur les installations de l'occupant (travaux de dépose ou de déplacement et pertes d'exploitation éventuelles), occasionnées par des travaux entrepris dans l'intérêt du domaine occupé et conformes à sa destination, n'ouvrent pas droit à indemnité.

## **Article 14 : Relations avec les autres occupants**

L'occupant amené à partager ou à créer des installations à proximité de réseaux existants s'engage, avant d'installer ses équipements techniques sur un emplacement ou ses abords ayant déjà fait l'objet d'une autorisation délivrée aux autres occupants, à réaliser, à sa charge financière, les études de compatibilité et de respect des normes en vigueur avec les équipements techniques de l'opérateur déjà en place.

Si les équipements techniques provoquent des interférences avec les équipements techniques existants, l'occupant s'engage à ce que soit réalisée la mise en compatibilité. Si celle-ci s'avère impossible à obtenir, il s'engage à ne pas installer ses équipements techniques ou à les déposer.

L'occupant devra entretenir son installation technique dans les règles de l'art, à ses frais et sous sa seule responsabilité, de manière à ce qu'aucune perturbation ne survienne dans l'exploitation des autres services.

En cas d'installation susceptible de partage, le bénéficiaire a l'obligation d'avertir le département de l'implantation de tous nouveaux câbles d'un occupant tiers.

En toute hypothèse, le titulaire de la permission de voirie demeure responsable du respect, par les autres occupants, des prescriptions administratives et techniques relatives à l'exécution de travaux sur le domaine public routier.

**Article 15 : Redevance**

En contrepartie de l'occupation du domaine public routier, le bénéficiaire versera annuellement au département une redevance calculée par application du règlement de voirie départemental et des textes réglementaires en vigueur.

L'avis de paiement sera établi annuellement par la direction des services fiscaux.

**Article 16 : Litiges**

Conformément à l'article R102 du code des tribunaux administratifs, le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Nîmes, dans un délai de 2 mois à compter de sa date de notification.

- Diffusions :**
- ENEDIS ([linotnee.pruvost@enedis.fr](mailto:linotnee.pruvost@enedis.fr))
  - SIR (m.allard@snsir.pro)
  - Mairie(s) de Clarensac
  - UT Vauvert

- Annexes :**
- Coupe type de remblayage à respecter
  - plan des travaux

Didier DESCARREGA

La Présidente,  
Pour la Présidente et par délégation,  
Le Chef de Service Territorial

Fait à Vauvert, le 28 DEC. 2021

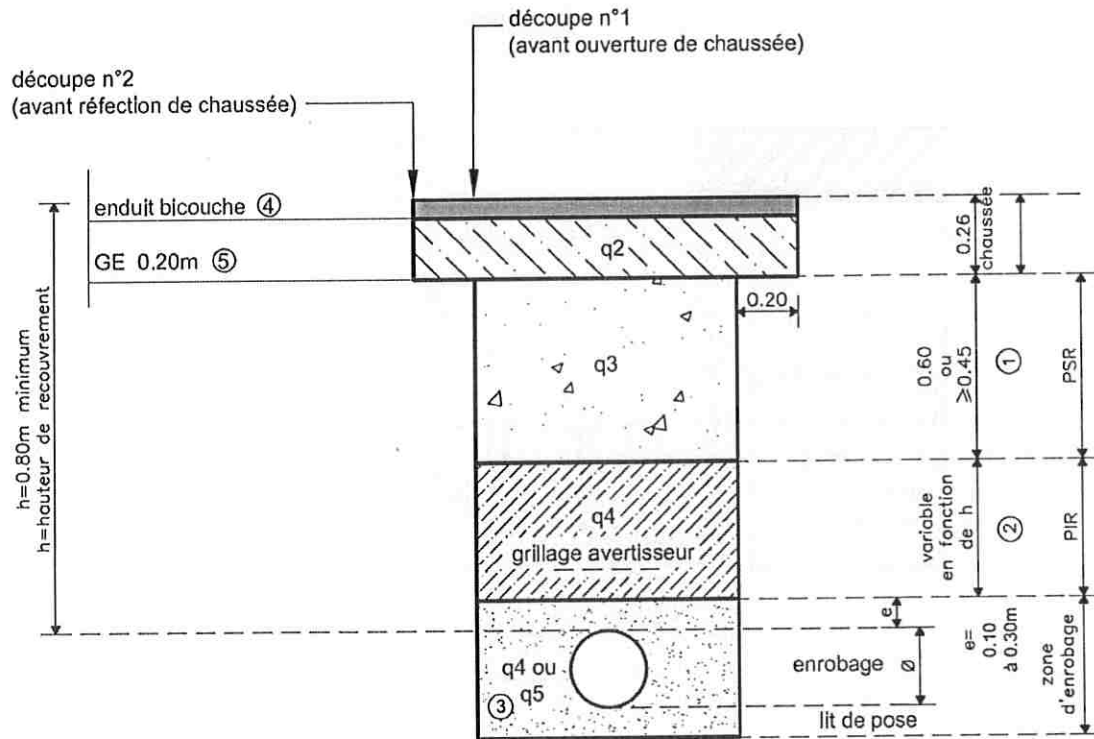
\* Flasher ce code ou rendez-vous sur le site [www.gard.fr](http://www.gard.fr), rubrique « En quoi pouvons-nous vous être utile ? / Déplacements / Téléchargement » pour obtenir le règlement de voirie départemental.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de l'Unité Territoriale ci-dessus désignée.



# FICHE N°3

Tranchée sous chaussée - Réseau N3, N4 ou  $t < 1500$  véh / jour



①  $\geq 0,45$ m admis si matériaux de la PSR et de la PIR sont de même nature. (norme NFP 98-331)

② Si  $PIR < 0,15$  m alors les matériaux de la PIR seront obligatoirement de même nature que la PSR. (norme NFP 98-331)

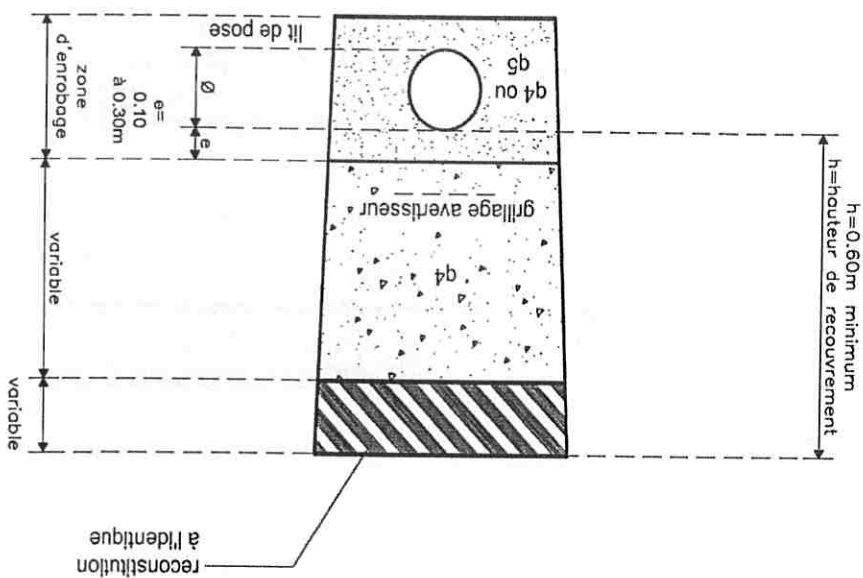
③ Si  $h \geq 1,30$ : q5 si non q4

④ Ou EB10 BBSG cl2:0.06m, selon le revêtement existant

⑤ Ou grave ciment si PIR et PSR sont en grave ciment

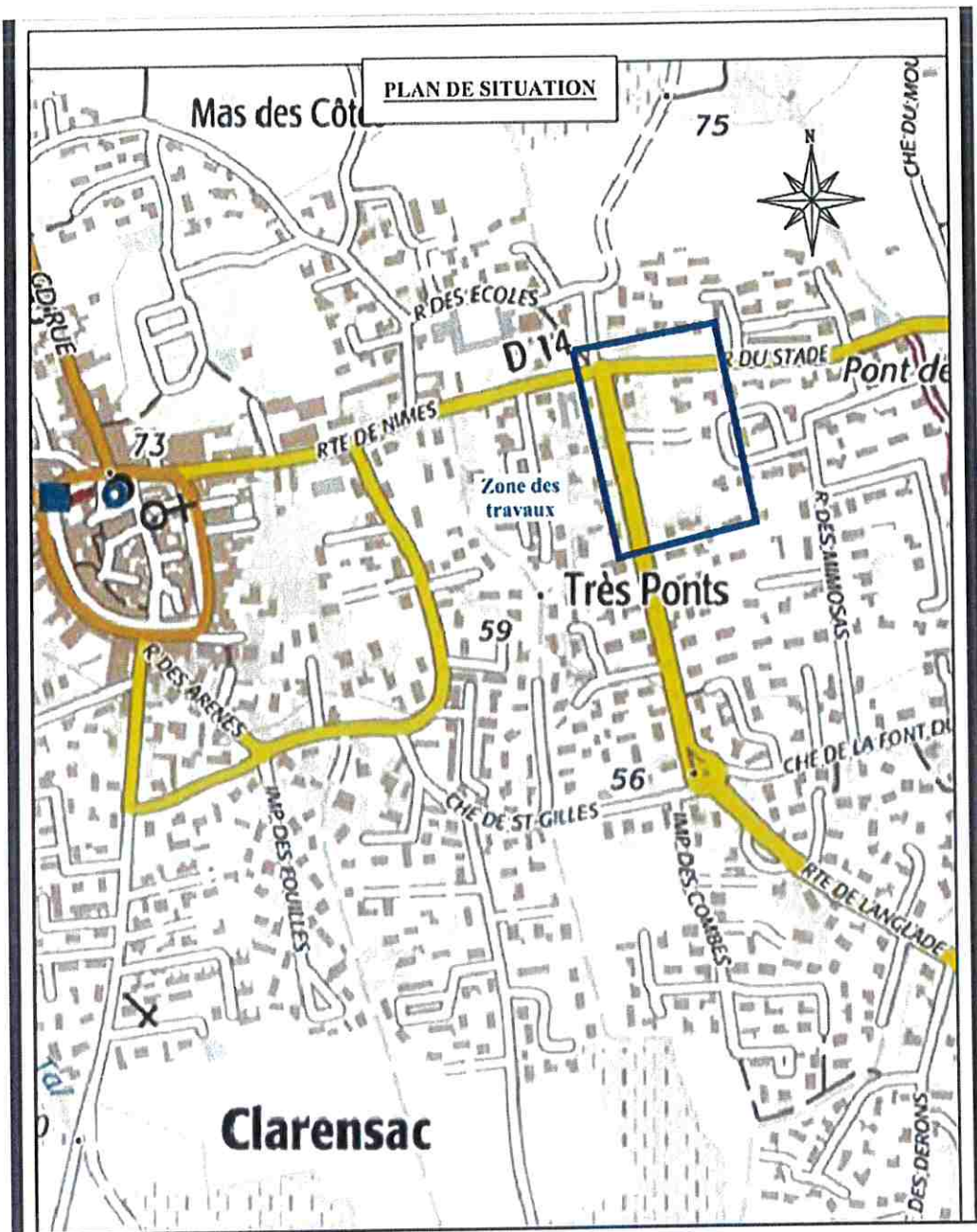
### Implantation en fond de fossé :

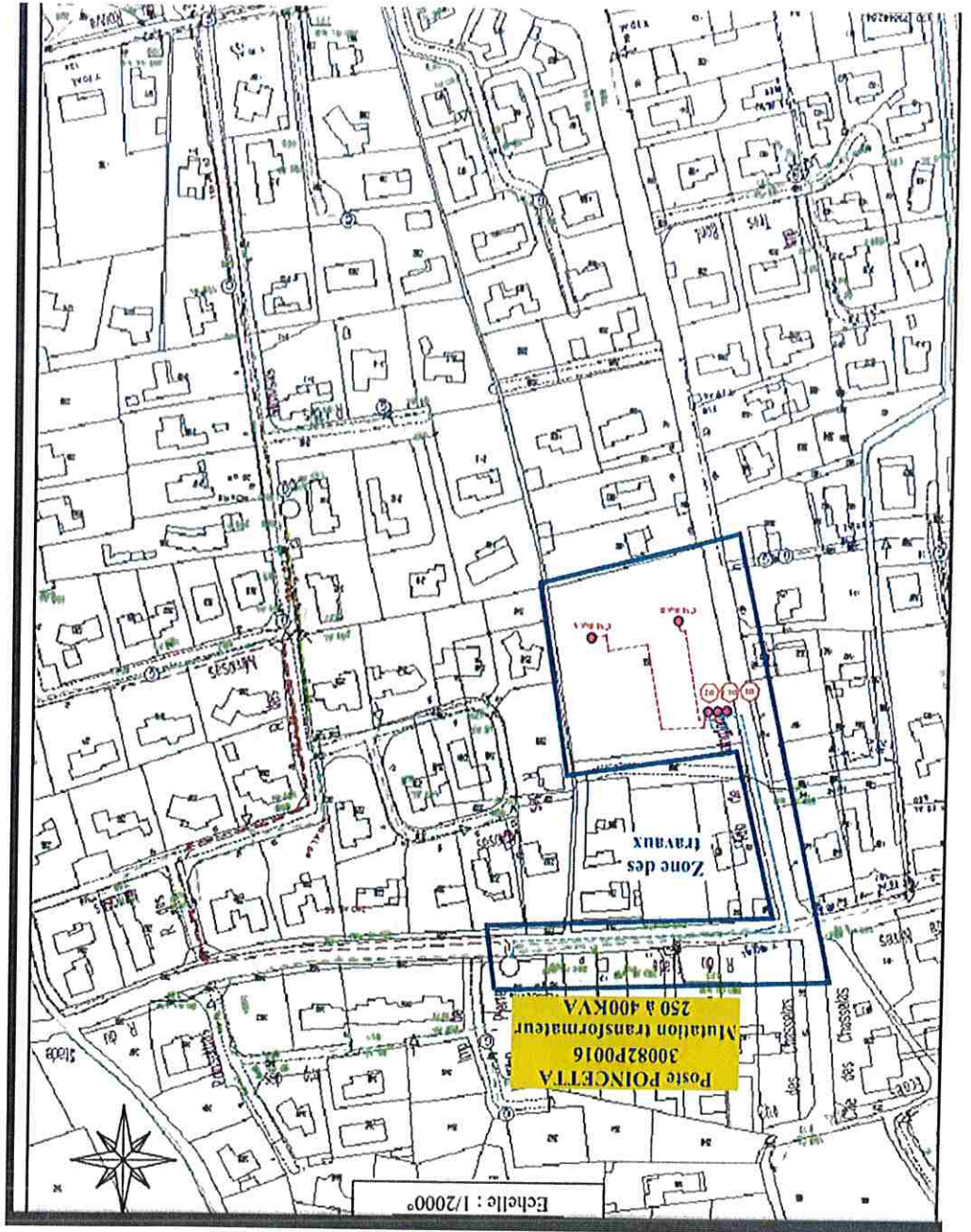
La conduite sera implantée au minimum à 0,60m sous le fil d'eau du fossé. Le remblaiement du fossé sera réalisé en béton sur toute la profondeur de la tranchée sans modification de la côte du fil d'eau.



FICHE N°5  
tranchée hors chaussée  
sous accotement non revêtu





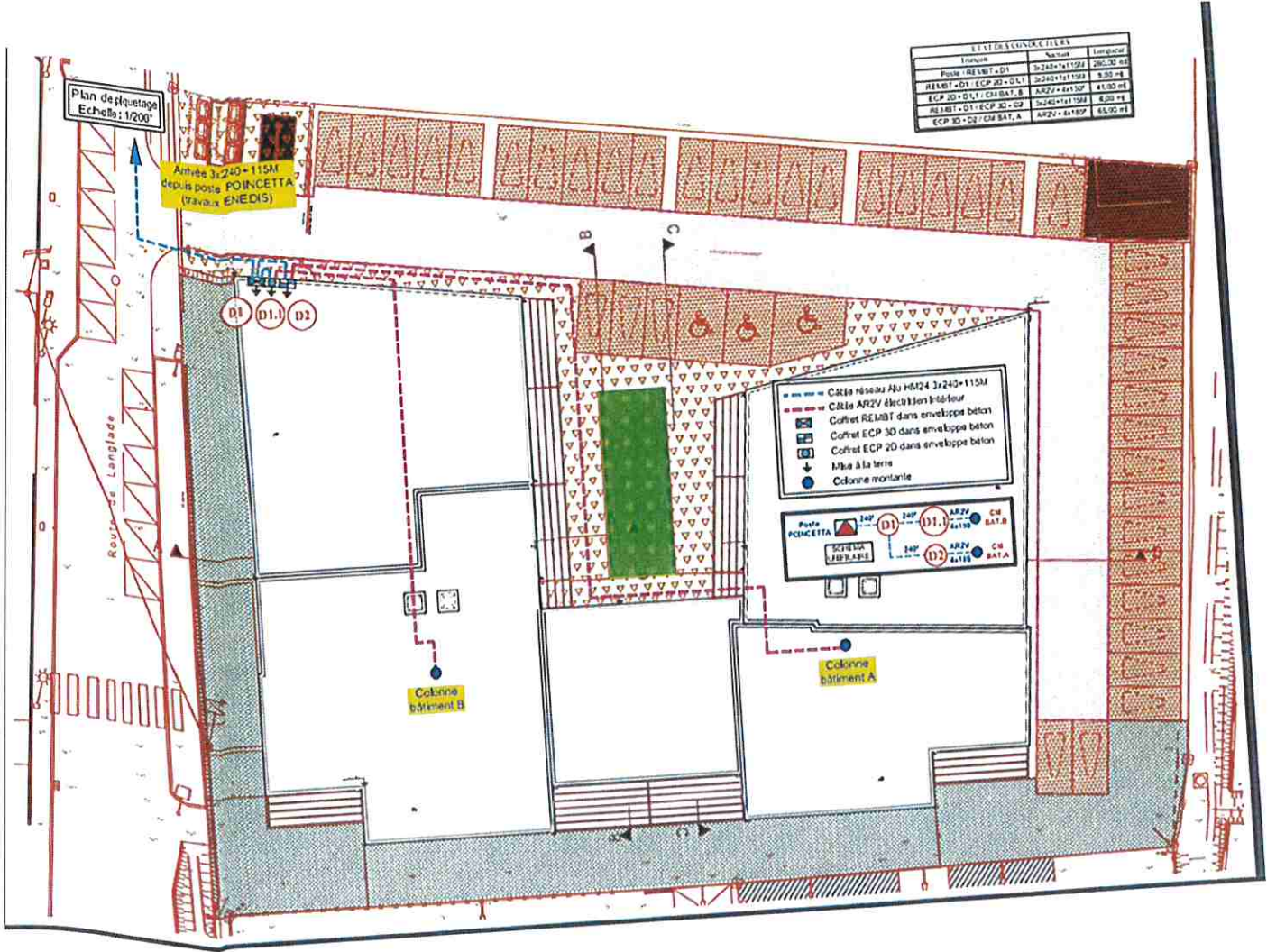


Echelle : 1/2000°

Poste POINÇETTA  
30082P016  
Mutation transformateur  
250 à 400KVA

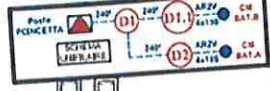
Zone des Travaux





ÉLÉMENTS CONCRÈTES		
Travaux	Nature	Longueur
Poste REMBT-D1	3x240x115M	280,30 m
REMBT-D1	ECP 20-D1	9,50 m
ECP 20-D1	CM BAT. B	41,00 m
REMBT-D1	ECP 30-C2	8,20 m
ECP 30-C2	CM BAT. A	65,50 m

- Câble réseau ALU H424 3x240=115M  
 - Câble ARZV écaillage isolé  
 - Coffret REMBT dans enveloppe béton  
 - Coffret ECP 30 dans enveloppe béton  
 - Coffret ECP 20 dans enveloppe béton  
 - Mise à la terre  
 - Colonne montante







## Plan de l'emprise du chantier

Vous devez transmettre à tous les exploitants de réseaux concernés par votre chantier :

-le présent document intitulé « Plan de l'emprise du chantier »,

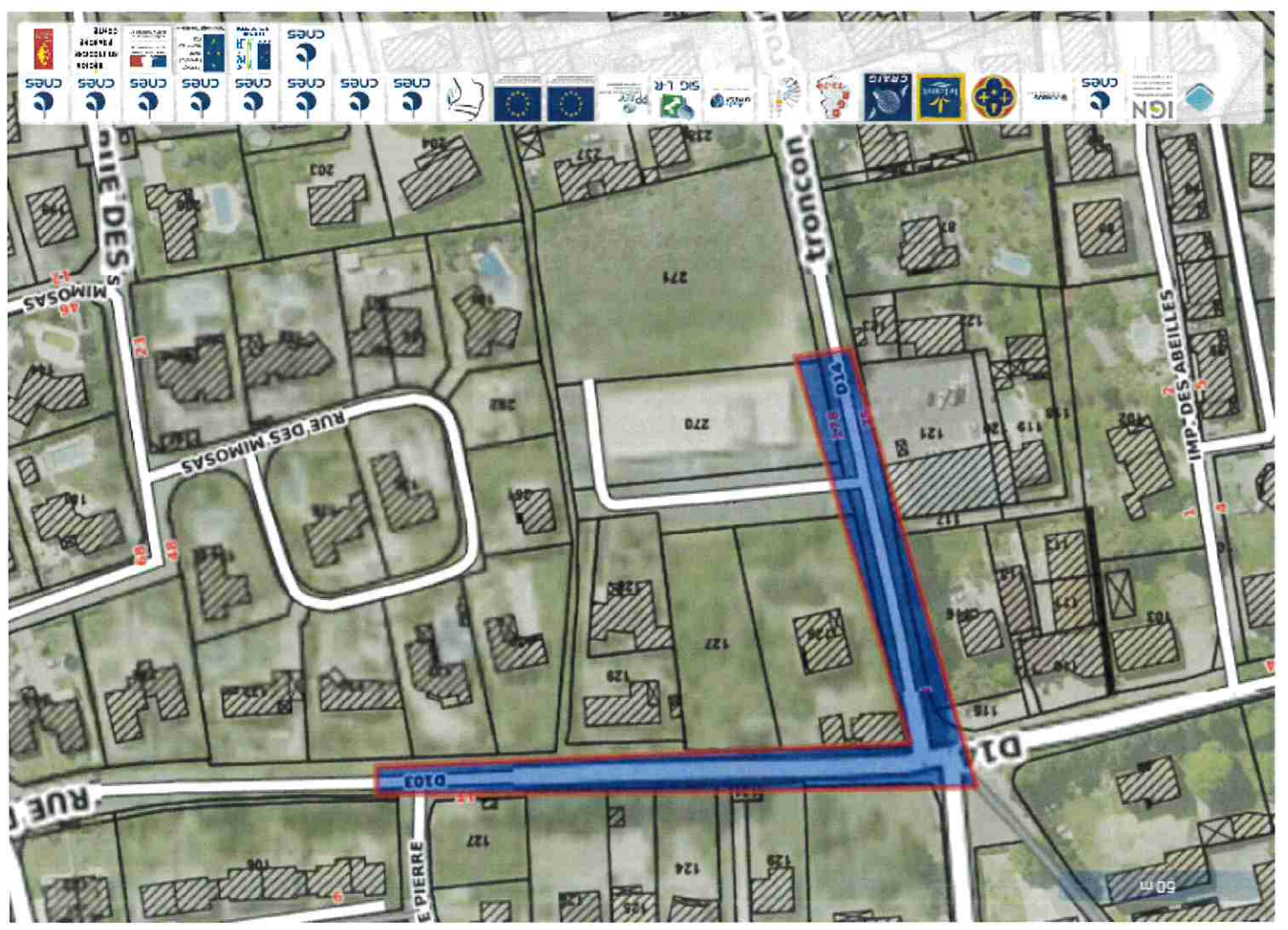
-les formulaires pré-remplis CERFA 14434\*02 (Formulaire DT/DICT) ou 14523\*03 (avis de travaux urgents) à compléter par vos soins. Vous pouvez également faire parvenir le fichier XML de votre dossier déclarant de façon dématérialisée aux exploitants.

Selon les dispositions de l'article R.554-22-V du code de l'environnement (créé par l'article 4 du décret n°2011-1241 du 05 octobre 2011 relatif à l'exécution de travaux à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques de transport ou de distribution) "**si le marché de travaux ou la commande des travaux n'est pas signé dans les trois mois suivant la date de la consultation du guichet unique [...]**", un renouvellement de la demande est nécessaire.

### Informations sur le projet :

Localisation du chantier :	<b>30870 Clarensac</b>	<b>(Code INSEE : 30082)</b>
Nature de la consultation :	<b>DICTDTConjointes</b>	
Date de la consultation :	<b>2 févr. 2022</b>	
N° consultation du téléservice :	<b>2022020200462T</b>	

### Tracé de l'emprise du chantier :



## Communes concernées par le chantier :

30870 Clarensac

(code INSEE 30082) ( Commune principale )

Polygone 1		
Sommets	Latitude	Longitude
Coordonnées sommet 1	43.8277831314705996	4.226079141046893
Coordonnées sommet 2	43.82776551335113	4.226079141046893
Coordonnées sommet 3	43.82771132394555	4.224303222179575
Coordonnées sommet 4	43.826793967257544	4.224684159459271
Coordonnées sommet 5	43.82677461358901	4.22449637347632
Coordonnées sommet 6	43.827815832040784	4.224077879000035
Coordonnées sommet 7	43.82782744404007	4.2250972886217575
Coordonnées sommet 8	43.827831314705996	4.226079141046893

Emprise du chantier :

Vous trouverez ci-dessous les coordonnées du ou des polygones de votre chantier sous le format Latitude/Longitude. Les coordonnées sont affichées selon les règles suivantes :

- Le premier polygone est celui qui a le point le plus à gauche sur le plan
- Les autres polygones sont ensuite affichés dans le sens des aiguilles d'une montre

Emprise au format GML :

```
<gml:MultiSurface srsName="EPSG:4171">
  <gml:surfaceMember>
    <gml:Polygon>
      <gml:exterior>
        <gml:LinearRing>
          43.827816 4.225097 43.827827 4.226079 43.827831</gml:posList>
          4.224303 43.827711 4.224684 43.826794 4.22496 43.826775 4.224078
          <gml:posList srsDimension="2">4.226079 43.827831 4.226079 43.827765
          <gml:LinearRing>
            <gml:exterior>
              <gml:Polygon>
                <gml:surfaceMember>
                  </gml:MultiSurface srsName="EPSG:4171">
```

### Coordonnées géoréférences de l'emprise du chantier:

Surface :	3162 m²	- Photographies aériennes: Géoportail Numérique
Echelle :	1 / 2133	- Parcelles cadastrales: 12/05/11
EPSG :	EPSG:4171	- Carte: 2012
Système géodésique :	RGF 93	- Limites administratives: 2011
		Couches affichées :
		- Réseaux routiers: 2011

### Légende :